El Istmo es Nuestro



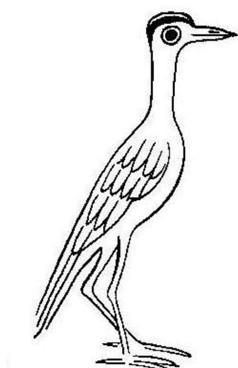
¡No más despojos!
¡No más simulaciones!
¡No más injusticias!

UCIZONI Oaxaca, México. 2020

CRÉDITOS

ILUSTRACIONES INTERIORES: DIEGO RIVERA. PAGS. 6, 8,12, 14, 16, 18
MIGUEL COVARRUBIAS. PAGS. 2, 19
CARICATURAS: IVÁN VALVERDE. PAG. 11 Y 12:
DISEÑO Y PORTADA: GUBIDXA ZAAPECHE.
TEXTOS: BINIGULAZÁA / UCIZONI
SEGUNDA EDICIÓN OCTUBRE DE 2019



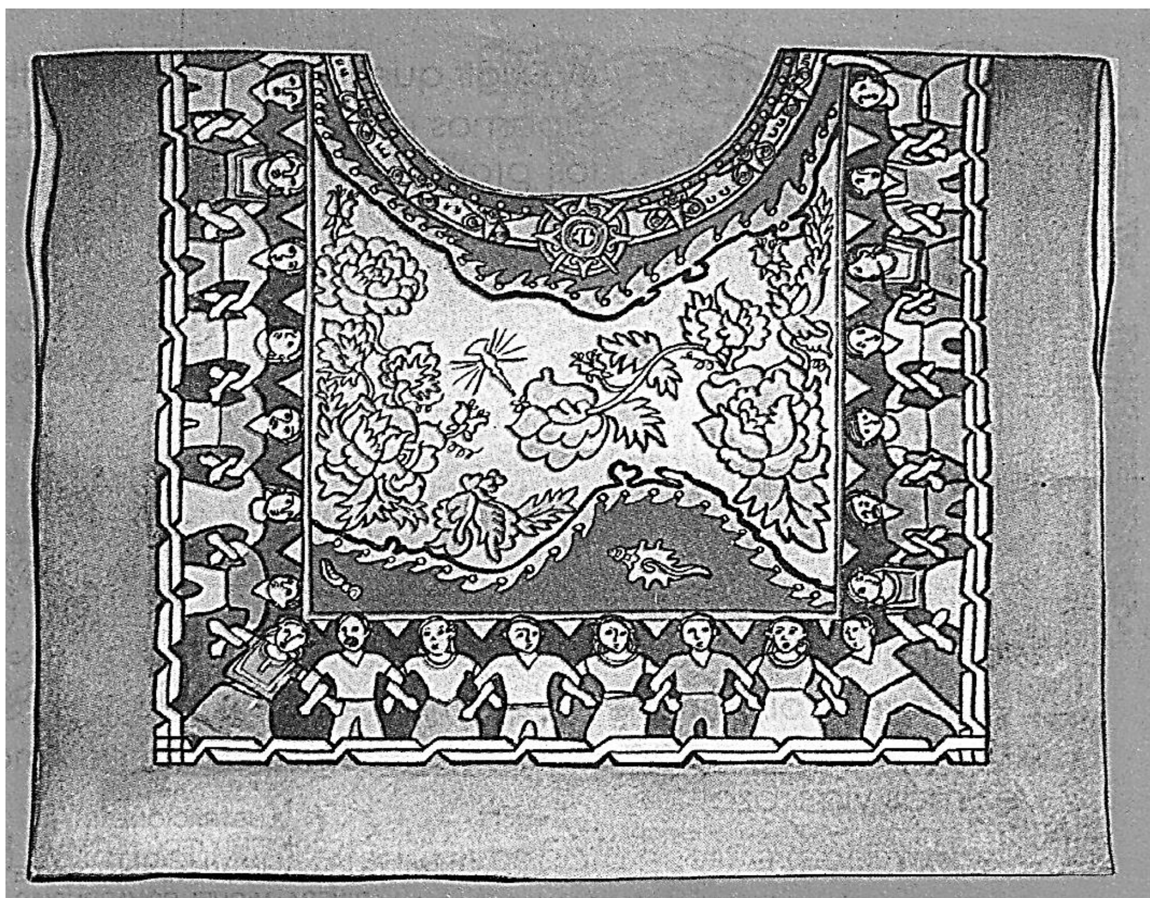


COMENTARIOS, CRITICAS Y COLABORACIONES EN ESPECIE:

UCIZONI: CALLE 1º DE MAYO No. 1204. RINCÓN VIEJO,
STA. MARÍA PETAPA, OAXACA. C. P. 70300
TELEFONO: 972 722 18 77
CORREO ELECTRÓNICO: ucizoniac@gmail.com
ISTMO DE TEHUANTEPEC, OAXACA.

3ª EDICION. MAYO 2020.

EL ISTMO ES NUESTRO



Hace pocos meses el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció como una de las diez prioridades de su gobierno la realización del megaproyecto Corredor Transístmico; ha pasado el tiempo y se tiene muy poca información, poco se sabe en qué consiste, que empresas participarán en él, cuáles serán sus impactos y los daños que va a provocar. Al igual que cuando comenzó el proyecto eólico que aseguró que iban haber muchos empleos y beneficios para los pueblos, hoy prometen que habrá trabajo y beneficios con este nuevo megaproyecto.

Hoy en día el istmo de Tehuantepec reviste una gran importancia para el comercio internacional y las empresas trasnacionales, las cuales serían las beneficiadas directas de este programa. Al parecer para el gobierno de la Cuarta Transformación es más importante modernizar una vía de tránsito entre los dos océanos favoreciendo el comercio y la inversión extranjera, que atender las urgentes necesidades de los habitantes del Istmo.

Nuestra región es muy rica, pero muchos istmeños son pobres y ello en buena medida se debe de que desde hace muchos años se han impuesto proyectos de inversión que principalmente han beneficiado a empresas fuereñas, a los políticos y funcionarios de Gobierno.

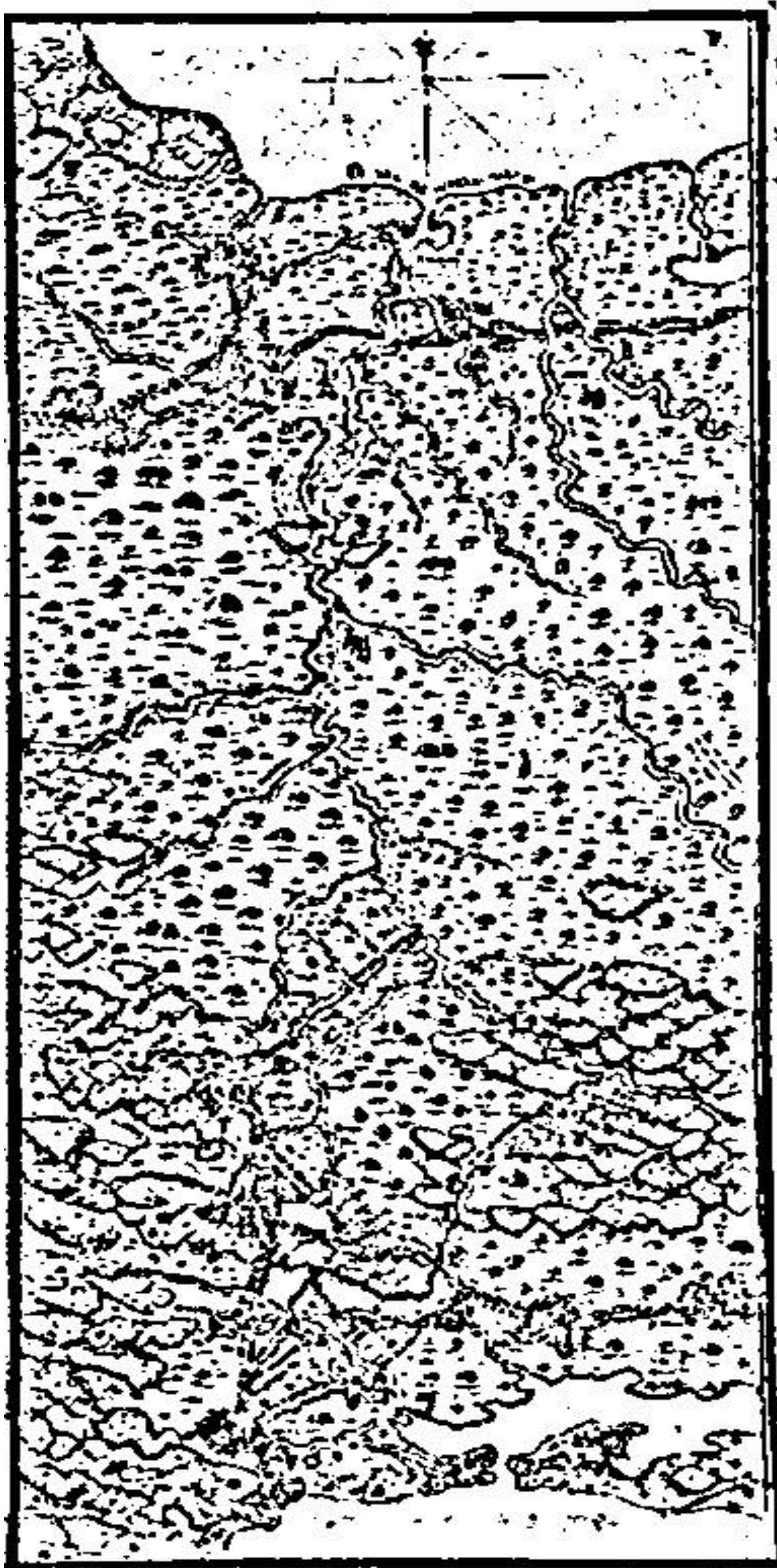


"Con la segunda edición de este folleto buscamos informar y crear conciencia sobre el nuevo peligro que se cierne sobre nuestros pueblos; es tiempo de levantar la voz y reclamar diciendo:

¡El Istmo es Nuestro! ¡Basta ya de despojos! ¡Basta ya de injusticia! ¡Basta ya de pobreza!

Mayo de 2020

EL ISTMO NUESTRA REGION

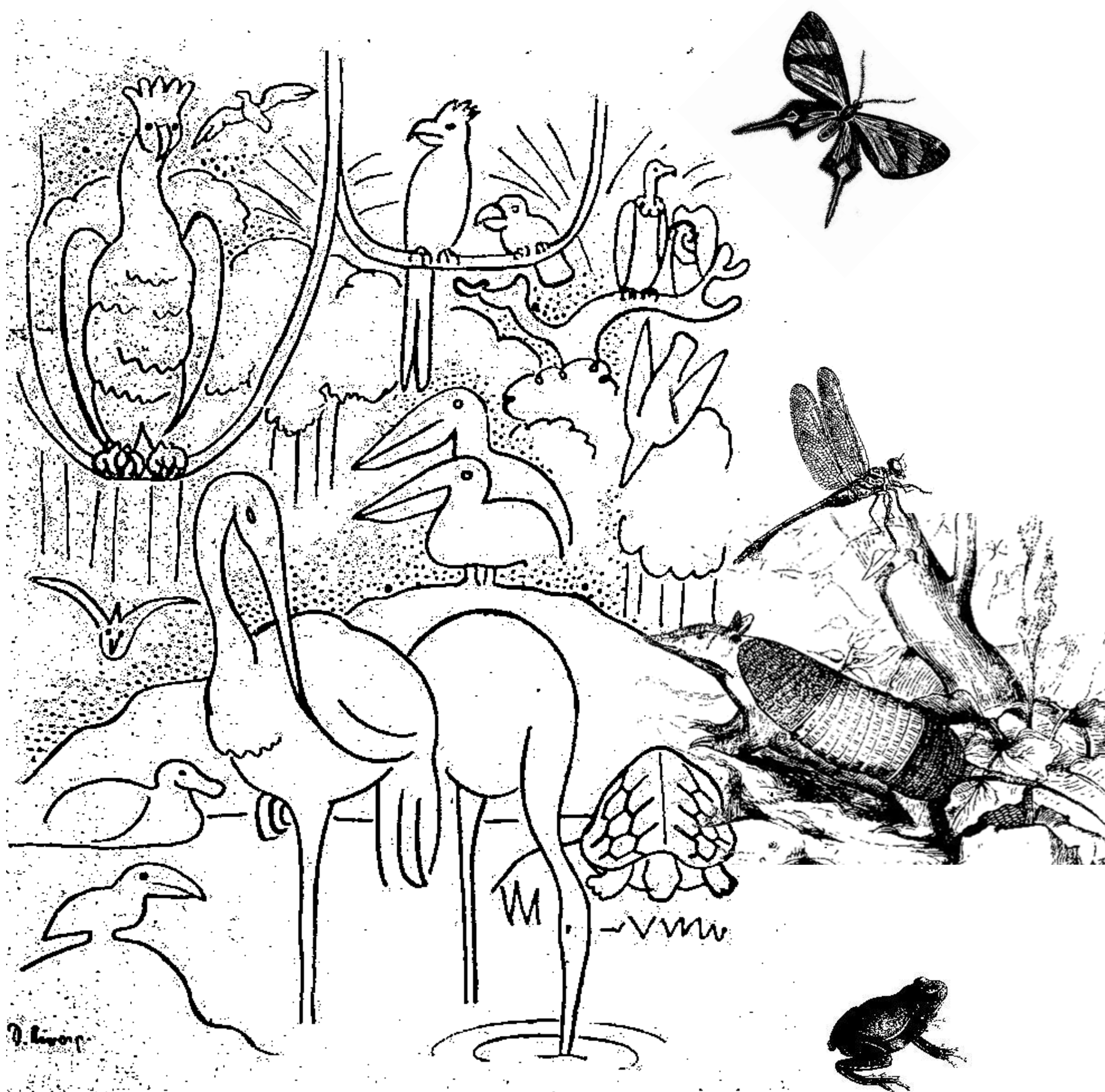


El Istmo de Tehuantepec, es la porción más estrecha de nuestro país ya que sólo existe una distancia de unos 300 kilómetros entre el Océano Pacífico y el Golfo de México. Aquí existe una gran riqueza natural ya que se unen dos grandes sistemas de la naturaleza: la vertiente norte o del Golfo caracterizada por vientos fríos y húmedos y la costa del Pacífico por vientos cálidos y secos que se mezclan y propician una gran biodiversidad, en flora y fauna.

Por ello en nuestra región podemos encontrar selvas tropicales como en Los Tuxtlas, Uxpanapa o los Chimalapas; grandes lagunas como las que existen en la región huave o Ikjots; bosques de pino y encino como en Guichicovi, Santo Domingo Petapa o en Cintalapa; selvas semisecas como en Huamelula o Ixtepec;
Tenemos también una gran cantidad de ríos y arroyos, la mayoría están muy contaminados.

En el Istmo contamos con tierras muy fértiles, donde se siembran maíz, café, ajonjolí, frijol, sorgo y también existen huertos de frutales como mango, naranja, y limón persa, de las tierras arenosas se obtienen melón o sandía. También en toda la región hay mucha ganadería bovina; de las lagunas se obtienen peces, camarón, jaibas y cangrejos.

Además de la gran riqueza forestal, en el Istmo se cuenta con importantes yacimientos de minerales, entre ellos oro, plata, azufre, cobre, sal, zinc y antimonio.



NUESTRA GENTE



Desde antiguo el Istmo de Tehuantepec ha sido una región de encuentro de antiguas culturas que migraron de norte a sur y de sur a norte, así como de las costas del Golfo de México hacia toda Mesoamérica.

Actualmente en nuestra región habitamos 12 pueblos con distintas culturas en los 80 municipios. Somos zapotecos o binniza, mixe o ayuuk, nahuatl, popoluca, huave o ikjots, chontal o lajl pima, chinanteco o tsa ju jni, mixteco o ñusavi, zoque chimas o angpon, mazateco o shuta enima, tzotzil y barreños como son los descendientes de gente africana. También hay gente mestiza que ha llegado de Puebla, Michoacán y Guerrero principalmente.



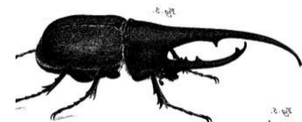
Casi el 90% de los y las istmeñas nos dedicamos al comercio o a los trabajos del campo, la tercera parte no saben leer y escribir; vivimos en ciudades grandes como Coatzacoalcos o Minatitlán, en ciudades medianas como Salina Cruz, Ixtepec, Acayucan, Arriaga, Juchitán o Tehuantepec; en ciudades pequeñas y pueblos como Sayula, Jaltipán, Chahuites, Tapanatepec, Zanatepec, Astata, Matías Romero, Santo Domingo Petapa, Lagunas o Ixtaltepec. Muchos habitan en comunidades pequeñas y en rancherías.

Tenemos grandes necesidades pues muchas casas aún no cuentan con electricidad, el 65% de los que aquí vivimos no contamos con agua potable, el 82% de las viviendas no tienen drenaje y muchas tienen pisos de tierra. Todavía quedan muchos hogares, escuelas y edificios públicos dañados por los temblores del año 2017 que no han sido reconstruidos.

Los servicios públicos son pésimos, estamos muy rezagados en atención médica, los hospitales no cuentan con personal, equipo y medicamentos suficientes, y los centros de salud y las unidades médicas rurales casi siempre son unos cascarones. Incluso en las ciudades grandes se sufre por falta de agua potable, drenaje y lugares para depositar la basura.

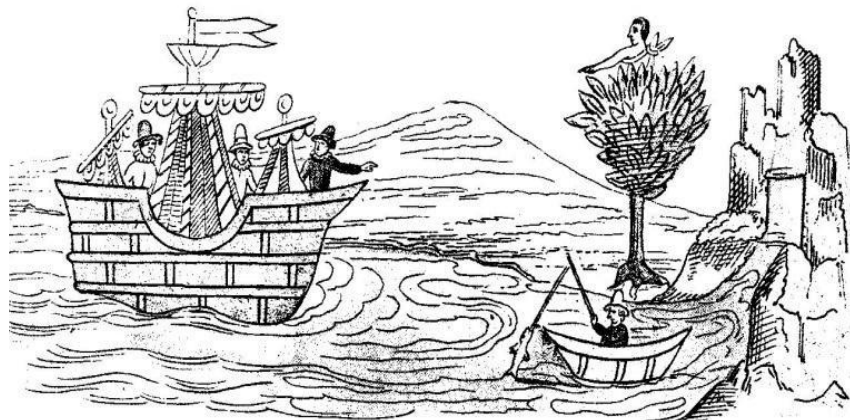






EL ISTMO Y SU UBICACION GEOGRAFICA

Desde hace muchos años, se ha pensado utilizar nuestra región como ruta de paso, de mercancías y personas. Por su ubicación el Istmo de Tehuantepec tiene un gran valor estratégico y por ello han mostrado su interés las grandes potencias,



En el año de 1524 el conquistador Hernán Cortés, en su cuarta Carta de Relación al Rey de España le plantea por primera vez una ruta transístmica.

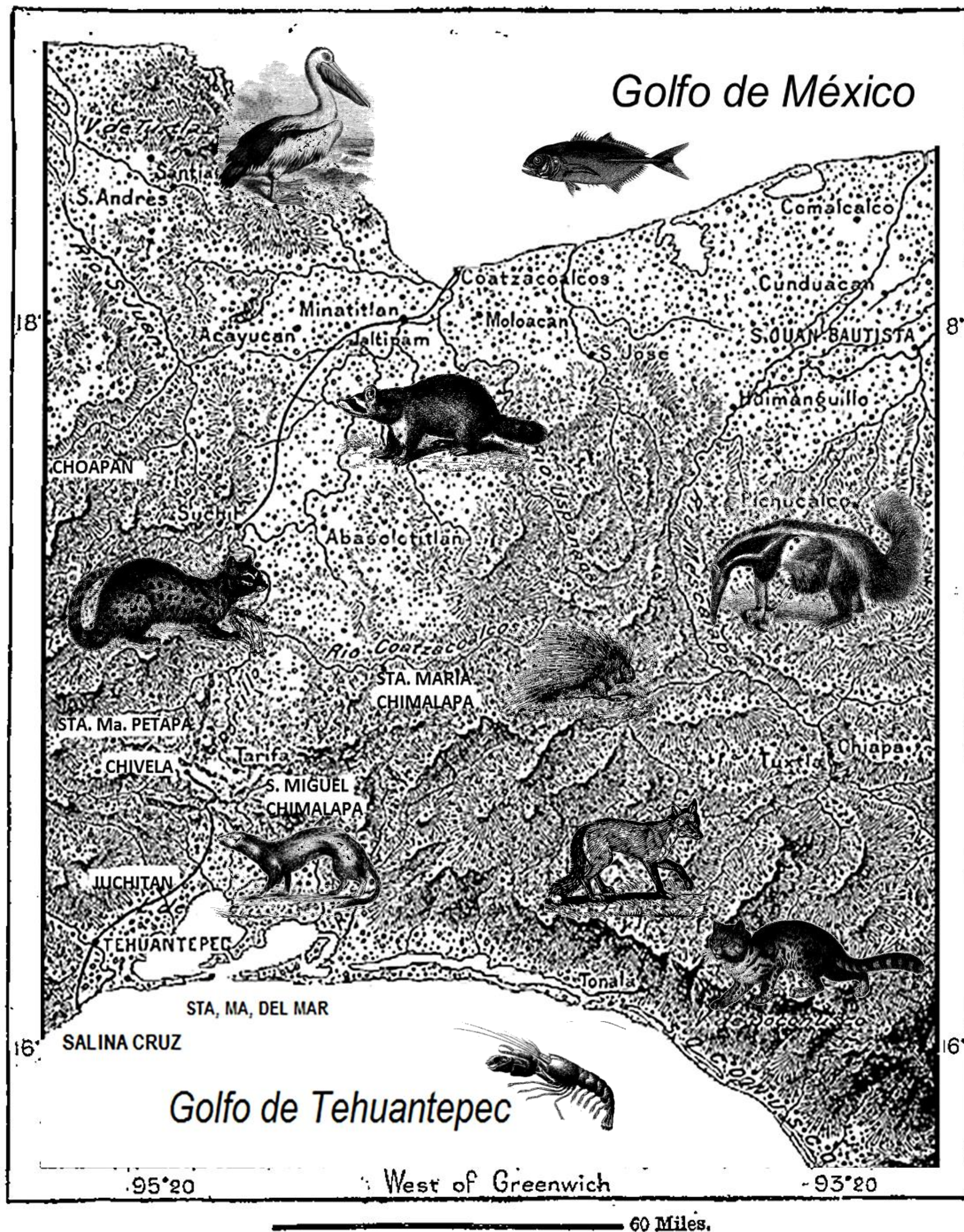
El virrey de la Nueva España Bucareli, en el siglo XVIII, nombra a Agustín Cramer y a Miguel del Corral a hacer estudios de una ruta que uniera el puerto de Espíritu Santo (Coatzacoalcos) con las costas del Pacífico.

Alexander von Humboldt, a principios del siglo XIX, conoce los estudios de Cramer y escribe: “Sería en extremo importante hacer examinar de nuevo este terreno por ingenieros instruidos, para decidir, si como lo había creído Cramer, el canal de los dos mares puede ejecutarse sin esclusas o sin planos inclinados, y si, haciendo saltar las rocas con pólvora, se pueda profundizar la madre de los ríos del Paso y de Chimalapa.”



Fig. 58.—Isthmus of Tehuantepec.

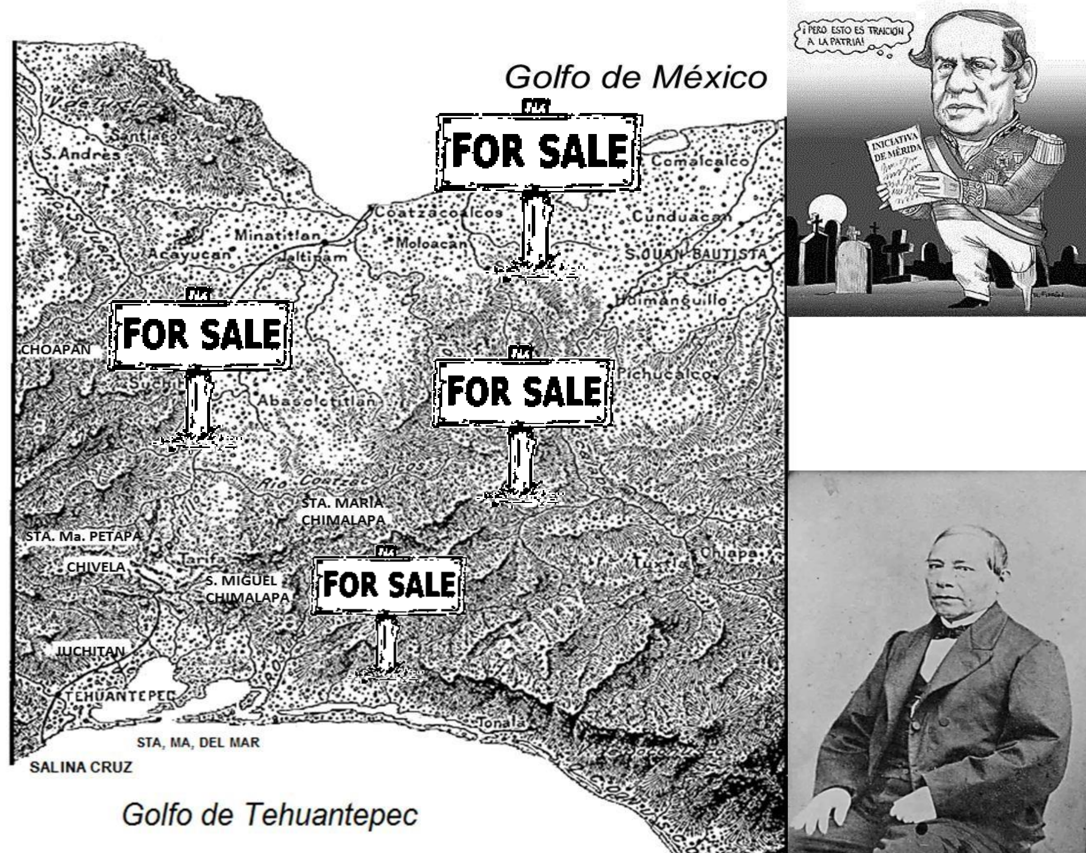
Scale 1 : 2,500,000.



60 Miles.

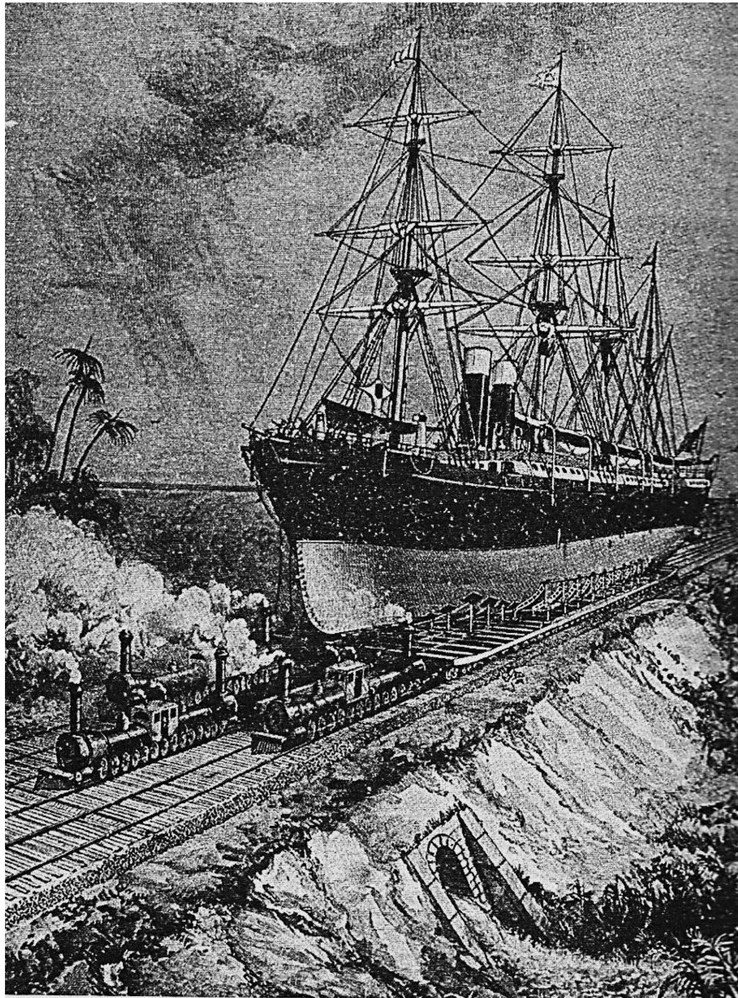
MAPA DE LA PRIMERA RUTA TRANSISTMICA

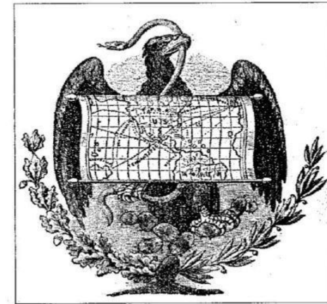
SE INAUGURA LA PRIMERA VIA TRANSISTMICA



José Garay obtiene del gobierno de Antonio López de Santa Ana en 1842, la concesión por 50 años para el tránsito de personas y mercancías a través de una vía por el Istmo de Tehuantepec y diez leguas por cada lado del camino para promover la colonización de la región. Posteriormente vende la concesión a los ingleses Manning & Co. Teniéndose la sospecha que adquirió la concesión con este propósito. Y esta compañía la traspasó al norteamericano Argous,

Con la firma el Tratado MacLane-Ocampo en 1859 se amplía la concesión de la vía del Istmo de Tehuantepec de manera vitalicia, ante los amagos de una intervención militar de Estados Unidos. Sin embargo, algunas condiciones del tratado se consideraron excesivas para los Estados Unidos, como proteger al país de alguna intervención extranjera, pues Miramón había pactado una invasión militar con España, por lo cual no fue aprobado por el Senado de ese país.









El presidente de Estados Unidos Buchanan y socios norteamericanos le solicitaron a Porfirio. Díaz la concesión para construir el ferrocarril. En 1881 James P. Eades, obtiene la concesión para la construcción del ferrocarril que debía transportar buques de un océano a otro con tres máquinas, sin embargo, este proyecto no se materializó. En 1899 el gobierno de Porfirio Díaz otorga la concesión a la empresa inglesa Pearsons and Son Co. estableciendo un puente comercial de Hawái y S. Francisco a New York cruzando por ferrocarril el Istmo de Tehuantepec.

En 1907 Se inaugura el ferrocarril Transístmico, que uniría a los puertos de Minatitlán y Salina Cruz. La compañía Pearson instala en Minatitlán la primera refinería, convirtiendo al país en el tercer productor de petróleo en el mundo hasta 1927. El tren perdería importancia para el comercio mundial por la entrada en operación del Canal de Panamá en 1914.

NUEVOS TIEMPOS Y NUEVOS PROYECTOS

Hace unos 70 años se da impulso a nuevos proyectos que buscan crear un corredor interocéanico en el Istmo de Tehuantepec.

En 1958 Se termina la carretera pavimentada Salina Cruz – Minatitlán. Pero es hasta 1962 que se unen los dos polos por carretera, ferrocarril y poliductos. En esos tiempos los trabajadores ferrocarrileros que encabeza Demetrio Vallejo se rebelan en contra del sindicalismo charro, realizando grandes movilizaciones y son reprimidos.

A finales de los años 70's siendo presidente López Portillo se reinicia el proyecto Servicios Multimodal Transístmico o Alfa-Omega, con el propósito de captar el 7% de la carga de contenedores que exceden el paso por el canal de Panamá. Por esos años se construye la refinería Antonio Dovalí Jaime en Salina Cruz.



GRUAS ELECTRICAS. SALINA CRUZ, OAX. Nº 23.

EL NEOLIBERALISMO MEXICANO



El gobierno de Salinas de Gortari, en 1991 envía la iniciativa al Congreso de la Unión para reformar el artículo 27 Constitucional, para permitir la privatización de las tierras comunales y ejidales

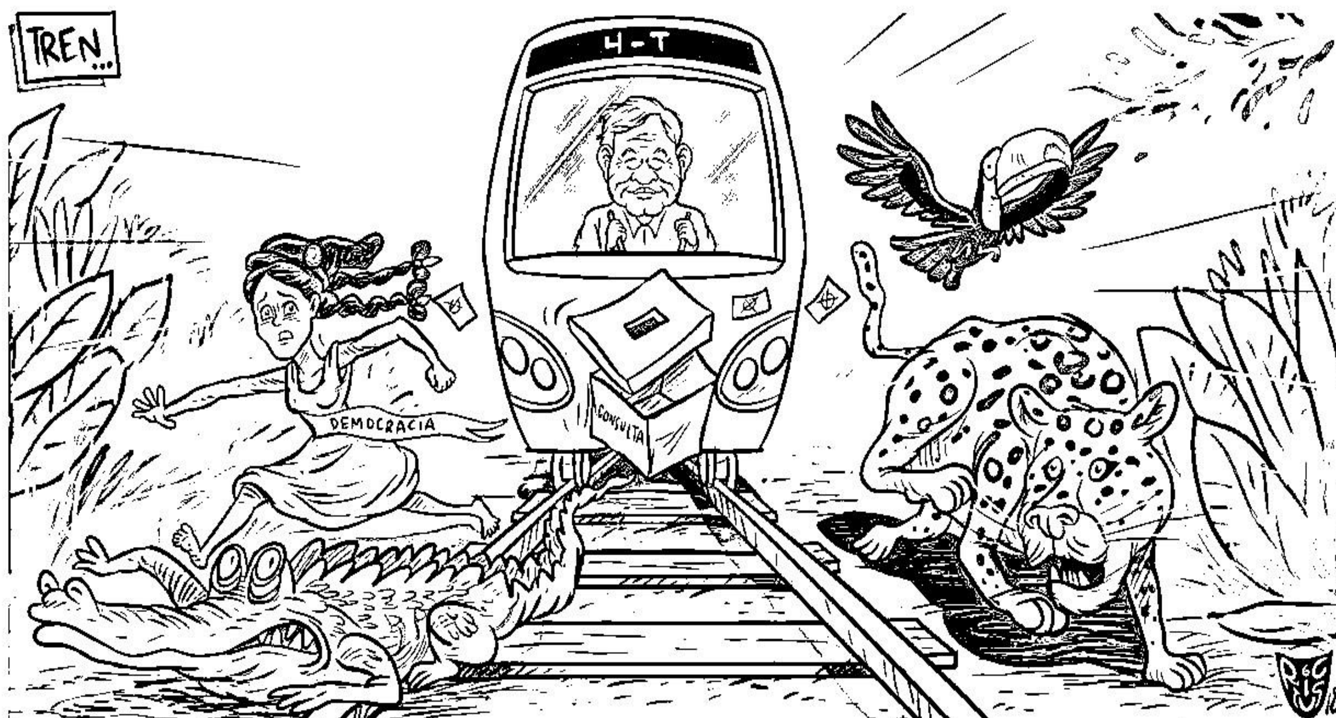
El presidente Ernesto Zedillo crea el Megaproyecto del Istmo y privatiza los ferrocarriles. Vicente Fox lanza la iniciativa llamada Plan Puebla Panamá y se construye la supercarretera Salina Cruz-La Ventosa y una línea de transmisión interoceánica.

Su sucesor Felipe Calderón le llama Plan Mesoamérica, pero el proyecto va a la bancarrota, bajo su gobierno se entregan las tierras del Istmo a compañías eléctricas y mineras. El Istmo de Tehuantepec se ha convertido en el principal productor nacional de electricidad a partir del viento.

Ya bajo el gobierno de Peña Nieto son creadas las Zonas Económicas Especiales, un proyecto que sólo se quedará en el papel.



. LÓPEZ OBRADOR Y EL CORREDOR MULTIMODAL



Desde la campaña electoral de 2006, Andrés López Obrador ya había expresado como una de las principales propuestas de su gobierno la de reactivar el proyecto transístmico, cuya columna vertebral sería la de modernizar la vía del ferrocarril, los puertos y ampliar la carretera.

A los pocos días de haber ganado las elecciones de 2018, el 12 de julio, el ya presidente electo López Obrador le envió una carta al presidente Trump de los Estados Unidos donde le comparte la creación de un corredor económico y comercial para facilitar el transporte de mercancías entre los países de Asia y la costa este de los Estados Unidos, para ello se construirá una línea ferroviaria para el transporte de contenedores y le dice "toda esta franja del Istmo se convertirá en zona libre o franca".

En esta ruta de 300 kilómetros se establecería una franja de 10 kilómetros por lado, como zona franca, donde se crearán 6 polígonos industriales de 300 hectáreas para establecer industrias que tuvieran la facilidad de exportar sus productos a Europa, Estados Unidos y Asia.

Esta vía tendría dos importantes terminales una en Coatzacoalcos, donde se construiría la infraestructura necesaria, como patios para contenedores y el Salina Cruz donde se modernizarían las instalaciones para la carga y descarga de contenedores.

El 23 de diciembre de 2018 en gira por Salina Cruz, Oaxaca en un acto realizado ante empresarios y empleados y funcionarios del gobierno estatal, el presidente López Obrador, anunció una inversión de 8 mil millones de pesos destinados al Plan de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, que contempla modernización de puertos, vías férreas y carreteras y rehabilitación de refinerías. También el presidente señaló que no habrá inversión extranjera.

El "Primero los pobres" queda en el olvido, ya que este Plan no reconoce el grave rezago y las necesidades urgentes que tenemos la mayoría de los habitantes del Istmo.



CONSULTAS Y TIPOS DE INVERSIÓN



El presidente López Obrador se comprometió en realizar consultas con los pueblos indígenas asentados en la región istmeña para escuchar sus demandas y necesidades, así como para ser incluidos en el megaproyecto interoceánico.

Esta consulta fue convocada por la Secretaria de Hacienda y Crédito Público el 27 de marzo de 2019 para realizarse tan sólo tres días después. Las siete sedes de estas supuestas consultas elegidas por los funcionarios indigenistas del INPI, fueron comunidades ubicadas fuera de la zona de afectación directa del Corredor. Por ejemplo, la sede de San Pedro Huamelula se encuentra a 77 kilómetros de Salina Cruz y la sede de Jaltepec de Candayoc se localiza a 57 kilómetros del pueblo Palomares.

La supuesta consulta se realizó con muchas irregularidades, ya que, en unas pocas horas, se brindó información muy general, se abrieron mesas para deliberar y se "consulto"; impidiendo el uso de la palabra a representantes incomodos y los mismos empleados indigenistas se encargaron de redactar los documentos finales. También se denunció que se ofrecieron programas de gobierno como gancho para que la gente participara.

Los funcionarios indigenistas violaron las reglas que obligan a que la consulta sea previa, libre e informada sea un Derecho, sustentado en los artículos 6º y 7º del Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), cuyo cumplimiento es obligatorio para el gobierno. La "consulta" sólo se hizo para

dar la imagen de que los pueblos son tomados en cuenta, ya que la verdad es que desde enero del 2019 el Gobierno de López Obrador había ya lanzado las convocatorias para los trabajos de aseguramiento y modernización de las vías del ferrocarril transístmico.

A mediados de agosto del 2019, en un nuevo ejercicio de simulación, el gobierno Federal a través de la corrompida Procuraduría Agraria anunció un programa de atención a los 31 núcleos agrarios en el trazo del tren transístmico con el fin de "evitar los reclamos de los grupos locales que por inercia se oponen a todo desarrollo ante la falta de información veraz y oportuna". En una sesión de 2 horas programaron solo 15 minutos para dar información, por cierto, muy general sobre el proyecto.

En varias comunidades y ejidos las reuniones programadas no se realizaron, en otras los campesinos reclamaron airadamente las afectaciones que les han provocado Pemex, CFE y la SCT y exigieron información amplia y veraz; y en otras más las reuniones se llevaron a cabo con grupos pequeños, en horarios y días donde los campesinos no acostumbran a realizar reuniones. Con este primer ejercicio, el gobierno federal sólo buscaba identificar las resistencias y las causas del malestar de los dueños de la tierra.

En una de las reuniones, en la realizada en la Casa Ejidal de Matías Romero, irrumpió un grupo de ferrocarrileros jubilados exigiendo atención a sus demandas y denunciando el incumplimiento a los acuerdos establecidos con el gobierno Federal. Días después, el 2 de septiembre este grupo llamado Movimiento Sindical Ferrocarrilero “Demetrio Vallejo”, bloqueó por segunda vez las vías del ferrocarril tanto en Rincón Viejo, Petapa como en ciudad Ixtepec. Este bloqueo fue atacado el 12 de septiembre por más de 400 golpeadores pagados por el líder del sindicato ferrocarrilero Víctor Flores, rompiendo el bloqueo en Ixtepec con un saldo de 4 heridos. Después de romper el bloqueo los golpeadores se trasladaron en 11 camiones hacia Rincón Viejo, donde los ferrocarrileros jubilados se atrincheraron, quemaron durmientes y se prepararon para repeler la agresión. El ataque se frustró gracias a varios factores entre ellos, la denuncia pública, la respuesta combativa de los ferrocarrileros y los filtros carreteros realizados por la policía federal. Los agresores gritaban que apoyaban al presidente López Obrador y a la Cuarta Transformación.



DE LENGUA ME COMO UN TACO



El gobierno federal ha convocado a los empresarios nacionales a participar en este megaproyecto, sin embargo, se sabe que ya se firmó un contrato con una empresa de Singapur, para realizar el plan maestro y que altos funcionarios del gobierno mexicano se han reunido con grandes empresarios de los Estados Unidos, Canadá, España, Francia y de China que se dicen interesados en invertir en este megaproyecto. Por su parte el gobierno de Donald Trump anunció una inversión de 800 millones de dólares en proyectos de energía en el Istmo.

El gobierno de la Cuarta Transformación ha mostrado su gran interés por la inversión privada y los intereses de las grandes empresas dejando de lado la atención de las necesidades urgentes de la población istmeña y de su promesa que se haría con inversión nacional.



Las necesidades de los habitantes de nuestra región no son contempladas como prioridades por el gobierno federal. Los hospitales, centros de salud y clínicas tienen graves carencias; de Coatzacoalcos a Salina Cruz la gran mayoría de los istmeños carecemos de agua potable y drenaje. A pesar de que en estas tierras se produce una gran cantidad de energía eléctrica, quienes contamos con un servicio de luz, sabemos que es malo y caro y que no se han dado mantenimiento a las líneas desde hace treinta años. Hace falta trabajo y son escasos los apoyos a los campesinos, ganaderos, pescadores, artesanos y comerciantes. Las y los productores de nuestra región denuncian la falta de créditos oportunos y de mercados para los productos.

Al igual que el gobierno de Salinas de Gortari, el actual gobierno plantea como opción el crear un corredor de maquiladoras para aprovechar la mano de obra barata de los jóvenes istmeños y de los centroamericanos; en lugar de impulsar inversiones en educación y en fomentar empresas agroindustriales e impulsar la producción de alimentos.

Que beneficio puede haber para nuestra región, si ni siquiera los durmientes que ya se están cambiando en las vías férreas, se producen aquí. Los jóvenes jornaleros vecinos del Istmo no están capacitados para realizar trabajos especializados; no hay preparación para trabajos industriales de soldadura, carpintería de construcción, y operación de maquinaria pesada.

Cómo está pensado el Corredor Transístmico, va ocurrir lo mismo que cuando se hizo la refinería de Salina Cruz o los parques eólicos, durante unos meses mientras dura la obra, los istmeños aportamos la mano de obra para los trabajos más duros y mal pagados ¿y después qué?

El gobierno está destinando 8 mil millones de pesos para la implementación del proyecto Corredor Multimodal Interoceánico del Istmo de Tehuantepec sin tomar en cuenta las necesidades de los pueblos indígenas que han sido sufrido despojos, violencia y pobreza.

Por ello se han levantado voces denunciando la nueva oleada de despojos y abusos que se avecinan.



EL ISTMO ES NUESTRO



Hoy en día, ante el anuncio de la realización del megaproyecto Corredor Transístmico, decenas de comunidades, ejidos, sindicatos, organizaciones y colectivos del istmo de Tehuantepec nos hemos organizado para impulsar la Campaña Nacional **El Istmo es Nuestro**. Juntos hemos levantado la voz para exigirle al gobierno del presidente López Obrador que se respete el derecho de los pueblos a ser informados con veracidad y a ser consultados si así lo deciden. Expresarle que consultas simuladas como las realizadas en el Istmo de Tehuantepec son una violación a los derechos de los pueblos y que deben realizarse estudios serios de impacto ambiental.

La Campaña **El Istmo es Nuestro**, realizó el 8 de Junio pasado el **Primer Encuentro Regional** en Salina Cruz, Oaxaca, donde se expresó un enérgico rechazo al megaproyecto que busca imponer la administración del presidente López Obrador, ya que es una simple continuación de los viejos proyectos de gobiernos prianistas, los cuales forman parte de los interés estratégicos y geopolíticos de gobiernos extranjeros y empresas trasnacionales, que significan para nuestros pueblos el despojos de sus tierras, de sus recursos naturales y para nuestro país la pérdida de Soberanía Nacional.

El 17 de Agosto, en el ejido mixe de Piedra Blanca, Guichicovi, autoridades municipales y ejidales así como representantes de comités comunitarios, grupos de mujeres y líderes comunitarios de 45 poblaciones de 7 municipios de Oaxaca y Veracruz llevaron a cabo una Asamblea Regional donde se acordó enviar un escrito al Presidente de la República, denunciando la consulta simulada montada por el Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas y exigiéndole respeto para los pueblos indígenas e información amplia sobre los impactos del megaproyecto.

Por su parte el Congreso Nacional Indígena llevó a cabo su Asamblea Nacional "El Istmo es Nuestro" del 6 al 8 de septiembre en la ciudad binniza de Juchitán de Zaragoza, donde se denunció la política de despojos que impulsa el gobierno de López Obrador en contra de los pueblos indígenas, la realización de consultas simuladas, la criminalización de los defensores y defensoras comunitarios y el papel represivo de la Guardia Nacional, también se acordó el impulsar acciones para enfrentar a los megaproyectos que son una verdadera amenaza para el futuro de los pueblos originarios de México.



ANTE LA NUEVA OFENSIVA CRECE LA RESISTENCIA

EL MEGAPROYECTO DEL ISTMO EN PLENA PANDEMIA

En enero del 2020 la Secretaría del Medio Ambiente (Semarnat) dio a conocer el proceso de evaluación de la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) presentado por la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V. relativo a las obras de modernización y rehabilitación de la infraestructura ferroviaria. De inmediato algunos representantes indígenas de la región, le solicitaron a dicha dependencia del gobierno federal se realizaran reuniones públicas de información.



Bloqueo carretero. Mujeres indígenas. Carretera transístmica 7 de marzo.

Por ello SEMARNAT convocó a dos reuniones, la primera realizada el 19 de febrero en Jesús Carranza, Veracruz y la segunda el día siguiente en Ixtepec, Oaxaca. En esta segunda reunión los representantes de la empresa hicieron una presentación muy general enfatizando que dicho proyecto traería beneficios para la región y que los impactos sociales y ambientales serían mínimos. La MIA, un mamotreto de 448 páginas, cargado de términos técnicos fue cuestionado por los asistentes ya que presenta graves omisiones y errores. Ese cuestionamiento lo hicieron también diferentes asociaciones como CEMDA y UCIZONI, así como instituciones académicas como la Universidad Veracruzana y la UNAM y grupos de investigadores como la CLACSO.

Ante esta situación la Semarnat decidió suspender el procedimiento de evaluación hasta que la MIA no fuera modificada. Además de manera apresurada la misma dependencia convocó de nueva cuenta a un proceso de Consulta Indígena, reconociendo que los dos anteriores procesos habían fracasado. El 5 de marzo se convocó a algunas autoridades seleccionadas, principalmente municipales a un ejercicio de información, el cual fue sumamente cuestionado.


Asamblea de Autoridades y representantes comunitarios. Palomares 17 de

El 7 de marzo autoridades agrarias y municipales y representantes comunitarios de 11 municipios del Istmo de Tehuantepec se reunieron en la casa ejidal de Piedra Blanca, Guichicovi para celebrar la Tercera Asamblea Regional “El Istmo es Nuestro”, donde se denunció la falta de información sobre las afectaciones y cuestionaron el nuevo ejercicio de consulta indígena que venía realizando la Semarnat. Mujeres indígenas participantes en la Asamblea exigieron al gobierno que su voz fuera tomada en cuenta y en el marco de la conmemoración del Día Internacional de la Mujer bloquearon por espacio de una hora la carretera transístmica a la altura del kilómetro 186.

El 17 de marzo se llevó a cabo en el auditorio municipal de Palomares, Oaxaca una reunión entre unos 450 representantes comunitarios, ejidatarios, comuneros y mujeres de 34 comunidades de 12 municipios de Oaxaca y Veracruz, con representantes de SEMARNAT, de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V. (FIT) y del Instituto Nacional de Pueblos Indígenas, donde se cuestionó la violación a los protocolos en la realización de la supuesta nueva consulta; se denunció enérgicamente a la empresa por

ocultar información sobre los impactos reales del proyecto y se denunció el papel del INPI por legitimar la violación a los derechos de los pueblos indígenas.



Asamblea Regional. El istmo es Nuestro. Ejido Piedra Blanca, Guichicovi.
7 de marzo.

Este proceso de consulta se suspendió por la emergencia decretada por la propagación en nuestro país de la pandemia del coronavirus. Sin embargo y en plena emergencia sanitaria, el titular del ente Corredor Interoceánico, Rafael Marín Mollinedo se reunió en Salina Cruz, Oaxaca con algunos presidentes municipales para anunciar el inicio de los trabajos y la firma de convenios. Ello representa una violación abierta de la ley pues no se ha autorizado la MIA ni se ha concluido con el proceso de consulta indígena.

Los primeros días de abril, empleados del FIT y de la Procuraduría Agraria se apersonaron en varios ejidos de la región para requerirles a los comisariados que en plena pandemia convocaran a asambleas para levantar actas de autorización de las obras. La respuesta de siete núcleos ejidales del bajo mixe, fue inmediata, coincidiendo en que no van a permitir la realización de los trabajos, se declararon en alerta y organizaron rondines de vigilancia.
Por su parte vecinos del puerto de Salina Cruz al percatarse del arranque de los trabajos, expresaron su inquietud ante la amenaza de ser desalojados de

los terrenos que ahora reclama la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec como derecho de vía. También los comuneros de Tagolaba, Tehuantepec denunciaron la presencia de una brigada de trabajadores que realizaban trabajos en las vías.

Una vez más, se manifiestan con mucha claridad las prioridades del gobierno federal. Sin hospitales ni clínicas equipadas para enfrentar el peligro de una pandemia, su interés central radica en invertir en infraestructura que fundamentalmente beneficiara a las grandes empresas trasnacionales.

Por su parte y por no haber sido invitados en ninguna de las tres supuestas consultas, el Ejido mixe de San Juan Guichicovi, Oaxaca solicito la protección de la justicia Federal por la violación a sus derechos a la información y a la consulta, presentando un recurso de amparo ante el juzgado sexto de distrito con sede en Salina Cruz, Oaxaca.



Sabemos que los operadores del gobierno harán muchas promesas y ofrecimientos a cambio de que los pueblos cedan sus tierras, para la

ampliación de las vías del ferrocarril y de la carretera; y también para la construcción de gasoductos y de un tendido eléctrico de alta tensión.

Por ello es necesario organizarnos y seguir levantando la voz, para que sean respetados nuestros derechos como pueblos y para que el Gobierno atienda las necesidades y demandas reales de nuestras gentes.

¡No más despojos! ¡No más simulaciones! ¡No más injusticias!

¡¡¡¡ Porque El Istmo es Nuestro, de los istmeños y de los mexicanos

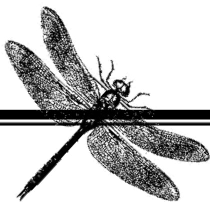
y no de las empresas extranjeras!!!



Asamblea Regional. El Istmo es Nuestro. Ejido Piedra Blanca, Guichicovi. 7 de marzo



DOCUMENTOS ANEXOS





¿QUE ESTABLECE EL CONVENIO 169 DE LA O.I.T. PARA LAS CONSULTAS A LOS PUEBLOS ORIGINARIOS?

Artículo 6.

1. Al aplicar las disposiciones del presente Convenio, los gobiernos deberán:

a). consultar a los pueblos interesados, mediante procedimientos apropiados y en particular a través de sus instituciones representativas, cada vez que se prevean medidas legislativas o administrativas susceptibles de afectarles directamente.

b). establecer los medios a través de los cuales los pueblos interesados puedan participar libremente, por lo menos en la misma medida que otros sectores de la población, y a todos los niveles en la adopción de decisiones en instituciones electivas y organismo administrativos y de otra índole responsables de políticas y programas que les conciernen.

c). establecer los medios para el pleno desarrollo de las instituciones e iniciativas de esos pueblos, y en los casos apropiados proporcionar los recursos necesarios para este fin.

2. Las consultas llevadas a cabo en aplicación de este Convenio deberán efectuarse de buena fe y de una manera apropiada a las circunstancias, con la finalidad de llegar un acuerdo o logar el consentimiento acerca de las medidas propuestas.

Art. 7. Los pueblos interesados deberán tener el derecho a decidir sus propias prioridades en lo que atañe al proceso de desarrollo, en la medida en que éste afecta a sus vidas, creencias, instituciones y bienestar espiritual y a las tierras que ocupan o utilizan de alguna manera, y de controlar, en la medida de los posible, su propio desarrollo económico, social y cultural. **Además, dichos pueblos deberán participar en la formulación, aplicación y evaluación de los planes y programas de desarrollo nacional y regional susceptibles de afectares directamente.**

EN DEFENSA DE LOS DERECHOS DE LOS PUEBLOS DEL ISTMO



A pesar de que la región istmeña es rica en recursos naturales y cuenta con una ubicación geográfica estratégica, la mayoría de sus habitantes vivimos sumidos en la pobreza y en la violencia. Esta contradicción tiene su explicación en el saqueo y los despojos que desde hace siglos sufren las comunidades del Istmo de Tehuantepec.

Desde hace muchos años hemos venido denunciando los planes de despojo y saqueo que significan para nuestros pueblos los programas de Desarrollo para el Istmo de Tehuantepec. Desde los gobiernos de López Portillo, Salinas de Gortari, Zedillo, pasando por los panistas de Fox y Calderón hasta las Zonas Económicas Especializadas de Peña Nieto, los gobiernos prianistas impulsaron proyectos

que sólo buscaban aprovechar los recursos naturales y la ubicación geográfica de nuestra región.

Los megaproyectos impuestos en estos años como son los parques eólicos, han beneficiado principalmente a empresas trasnacionales y a funcionarios de los gobiernos de los tres niveles. Los dueños de la tierra han firmado con engaños o



bajo amenaza contratos leoninos por treinta años, que son un abierto despojo.

Actualmente están operando ya 27 parques eólicos, de los cuales 26 son propiedad de empresas españolas, francesas o italianas que ni siquiera pagan impuesto predial y no cumplen con los compromisos para realizar obras sociales. El Megaproyecto eólico, es el mejor ejemplo de este saqueo, ya que las empresas europeas obtienen año con año ganancias

multimillonarias y nuestros pueblos pagan tarifas elevadas y cuentan con un pésimo servicio eléctrico.

Por ello cuando en el año 2018 arrancó la campaña para la Presidencia de López Obrador, creímos que vendría un cambio, y en que los pobres seriamos primero, sin embargo, apenas once días después de su triunfo, se hizo pública una carta donde el entonces presidente electo le comunica a Donald Trump su plan de un corredor interoceánico para favorecer el mercado mundial.

El 23 de diciembre de 2018 en su primera visita al Istmo y ya como presidente de la República anuncio un Plan de Desarrollo con una inversión de 8000 millones de pesos para la modernización de los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, de la red ferroviaria, de la carretera transístmica y de la construcción de un gasoducto, además de la creación de una zona libre o franca. Además, en ese acto, el presidente declaró de manera directa que no habría inversión extranjera.





El programa que hoy impulsa y da por hecho la administración del presidente López Obrador es una simple continuación de los viejos proyectos prianistas, los cuales han contado y cuentan con la aprobación e interés de gobiernos extranjeros y empresas trasnacionales. Para legitimar este megaproyecto, a fines de marzo pasado el gobierno de López Obrador organizó una supuesta consulta entre los pueblos indígenas de la región, donde en una abierta y burda maniobra se violaron los protocolos de lo que debería ser una consulta previa, libre e informada. En unas cuantas horas, impidiendo la palabra a los opositores, y convocando a las autoridades comunitarias ofreciéndoles a cambio de obras y créditos su aceptación del megaproyecto, dieron por hecha la Consulta.

Esta pretendida Consulta fue una simulación que sólo buscaba cubrir formalidades, pues las 7 sedes elegidas para la realización de dichas asambleas, se ubican fuera de la zona de impacto de este Programa y por su diseño les impidió a las comunidades afectadas de manera directa conocer, analizar y resolver sobre un proyecto que las afectara, ya que la información fue general, escasa y no contempló los impactos sociales y ambientales, además que no existen estudios ni manifestaciones de impacto ambiental ni social. Este Programa señala de manera equivocada en su diagnóstico que un amplio sector de la población istmeña vive en la pobreza por no haber sido "integrada" a los planes de



desarrollo y de inversión. La pobreza en el Istmo se explica por la imposición precisamente de planes y programas de inversión que han significado despojo de nuestros recursos naturales y el enriquecimiento de grandes empresas.

Nos preocupa que un gobierno cuya bandera es "Primero los pobres" le dé prioridad a inversiones para un megaproyecto y

deje a considerar como acciones a mediano plazo las inversiones para mejorar la escasa y pésima infraestructura con la que cuentan nuestros pueblos. Como se ha expresado en diferentes encuentros y asambleas comunitarias las prioridades son el agua, la educación, los servicios médicos de calidad, caminos, apoyos para campesinos, artesanas y comerciantes y la seguridad, esta última tan urgente y necesaria. Pero no. El Primero los pobres de la Campaña electoral se convirtió en el Primero los intereses de los poderosos.



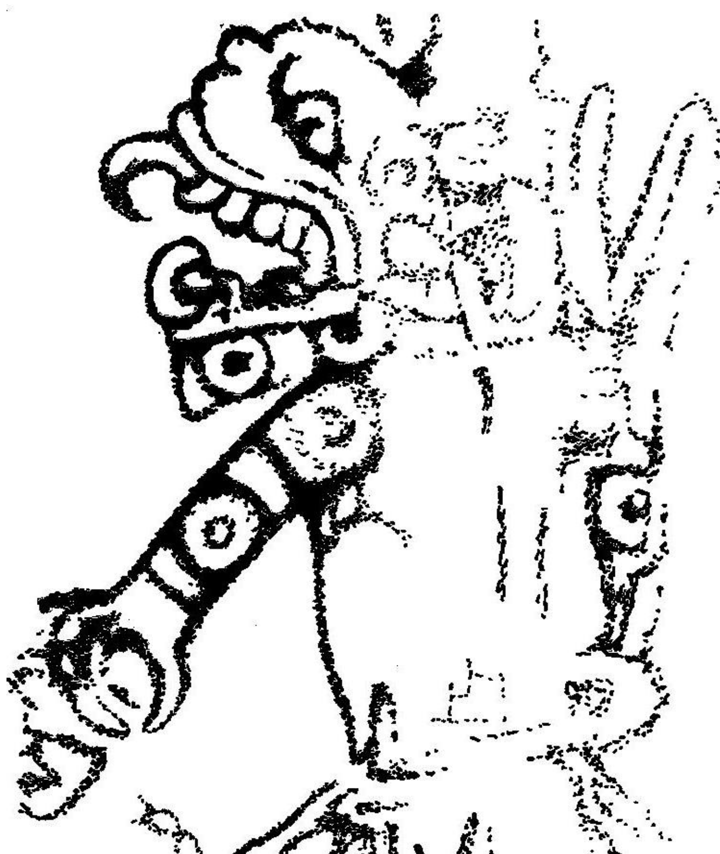
En el marco de la llamada crisis de los migrantes, el gobierno mexicano suscribió un acuerdo con el gobierno de los Estados Unidos para contener la oleada de migrantes centroamericanos a cambio de recursos económicos. Apenas hace unos días se anunció la inversión de 800 millones de dólares de parte del gobierno de Trump para proyectos en la región istmeña. El Istmo de Tehuantepec ha sido ofrecido como nueva línea fronteriza, donde pretenden instalar maquiladoras y frenar a los migrantes, de hecho, ya existe un intenso operativo en toda la región.

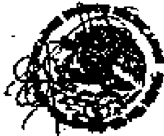
Ante esta nueva amenaza para los pueblos indios del Istmo y para la misma soberanía nacional nos hemos venido reuniendo diferentes organizaciones, sindicatos, colectivos,

ejidos y comunidades, para impulsar la Campaña “El Istmo es Nuestro”. Sabemos que nos enfrentamos un gran reto, hay mucha desinformación y los operadores del nuevo gobierno han confundido y dividido a los pueblos de la región, informando que habrá trabajo y mejorara la calidad de vida de nuestros pueblos, lo mismo que hicieron los operadores prianistas en su tiempo.

Sabemos que vienen tiempos difíciles, pero no tenemos otro camino más que organizarnos y caminar unidos para evitar que esta llamada Cuarta Transformación se convierta en más de lo mismo: Despojo, pobreza y violencia para los dueños históricos del territorio.

Istmo de Tehuantepec.
Julio de 2019
Unión de Comunidades Indígenas de la Zona Norte del Istmo.
Delegaciones de San Juan Mazatlán, San Juan Cotzocón, Santa María Chimalapa, Matías Romero, Asunción Ixtaltepec, San Juan Guichicovi, Santo Domingo Petapa, Santa María Petapa, Barrio de la Soledad. Resistencia Civil de la Región del Istmo (Oaxaca y Veracruz)




ESTACION SARABIA
20-198-1-00030

Lic. Andres Manuel Lopez Obrador

Presidente de Mexico

Presente

20-198-1-00050
San Juan Guichicovi
Juchitán, Oaxaca



Nos hemos reunido el día de hoy en el ejido [illegible] Piedra Blanca, Guichicovi, Oaxaca, nosotros autoridades municipales y ejidales, comités comunitarios y representantes de 45 pueblos y colonias de 7 municipios de Oaxaca y Veracruz para dar nuestra palabra y decirle a usted que hemos sabido que usted tiene ordenado realizar un megaproyecto llamado Corredor Transistmico en nuestras tierras.

Nos preocupa que se le de mas interés a los negocios de los extranjeros y no se este tomando en cuenta las necesidades de nuestros pueblos. Aquí muchos pueblos no tienen agua potable; no hay escuelas de nivel superior, los servicios der salud son pesimos, las artesanas, los campesinos, los pequeños comerciantes y ganaderos no tenemos apoyos para trabajar, muchas de nuestras gentes viven en la pobreza y en la violencia.



20-057-1-00108
MATIAS ROMERO
JUCHITAN, OAX.

Le decimos a usted que no se nos ha dado información sobre este proyecto, que se hizo una consulta amañada, donde no se nos invito o se nos negó la palabra. Fue pura simulación donde se nos falto al respeto.

Es por ello que hemos decidido enviarle esta carta, donde le decimos que si es cierto lo de primero los pobres, se informe ampliamente a nuestros pueblos, sin engaños, en nuestra lengua y respetando nuestros tiempos. Le decimos que rechazamos su megaproyecto pues se nos esta imponiendo de manera irrespetuosa y que en nada nos beneficia un [illegible] rápido.



COL. LAS FLORES

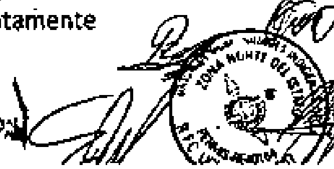
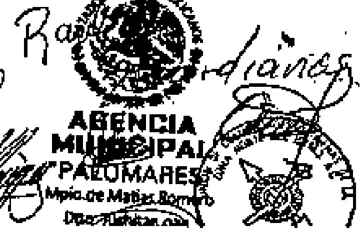
Le queremos decir que no vamos a permitir que se nos despoje de nuestras tierras, que se siga dañando nuestros arroyos y ríos, que se siga abusando de nuestra gente. Le decimos que como El Istmo es Nuestro, no deben pasar por encima de los derechos de nuestras gentes, esa es nuestra palabra.



Reciba nuestro saludo a los 17 dias del mes de agosto de 2019.

Ejido Piedra Blanca, Oaxaca

Atentamente


AGENCIA DE POLICIA
LA CHIGOLA
2019 - 2021

AGENCIA MUNICIPAL
PALOMARES
Mpio. de Matías Romero

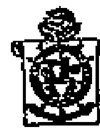
DELEGACIÓN MUNICIPAL
POLVORIN



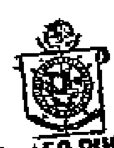
AGENCIA MUNICIPAL
ENCINAL COLORADO
Mpio. San Juan
Guichicovi
Dtto. Juchitan, Oax.
2019-2021



Comité de Salud
C.S.R.D. Palomares



PALOMARES
Mpio. de Matías
Romero, Oax.



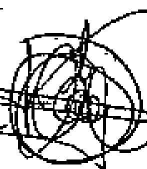
S.E.P. I.E.E.P.O.
ESC. PRIM. BILINGÜE
"GUADALUPE VICTORIA"
CLAVE: 20DPB2000V
OCOTAL GRANDE
BARRIO DE LA SOLEDAD
JUCHITAN, OAX.



AGENTE SUPLE
CONSTITUCIÓN MEXIC
MPIO. SAN JUA
MAZATLAN
DTTO. MIXE, OA



REGIDURÍA DE
DESARROLLO SOCIAL
Mpio. San Juan
Guichicovi,
Dtto. Juchitán, Oax.
2019 - 20





AGENCIA MUNICIPAL
SUCHILAPILLA
MPIO. JESÚS CARRANZA

NÚCLEO RURAL
"EL LA REVOLUCIÓN"
Mpio. San Juan
Guichicovi,
Dtto. Juchitán, Oax.





DELEGACION UCIZONI, A.C.
YERBA SANTA
MPIO SAN JUAN GUICHICOVI
OAXACA MEXICO



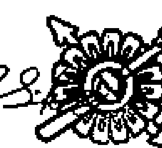
AGENCIA MUNICIPAL
NUEVO PROGRESO
Mpio. de Matías Romero
Avendaño
Dtto. Juchitán, Oax.



EL CHOCOLATE
Mpio. San Juan Guichicovi
Juchitan, Oaxaca
2016 - 2019



AGENCIA DE
POLICIA MUNICIPAL
HIERBA SANTA
Mpio. San Juan
Guichicovi
Dtto. Juchitan, Oax.
2019-2021



UCIZONI, A. C.
DELEGACION
RINCON VIEJO
STA. MARIA
PETAPA, OAX.

SUB-AGENCIA MUNICIPAL
MPIO. JESÚS CARRANZA, VER.
2018 - 2022



COL. ISTMEÑA EL ZAPOTE
MPIO. SAN JUAN GUICHICOVI
OAXACA-MEXICO



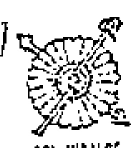
2001 - 2003
DELEGACION
EJIDO LA CONSTITUCION
MEXICANA
MPIO. SAN JUAN MAZATLAN
MIXE, OAX.



AGENCIA
DE POLICIA
"CHOCOLATE"
Mpio. San Juan
Guichicovi
Dtto. Juchitan, Oax.
2019-2021



AGENCIA
DE POLICIA
"RIO PACHIÑE"
Mpio. San Juan
Guichicovi
Dtto. Juchitan, Oax.



COL. HIDALGO
CARRETERA TRANSISTMICA
MPIO. EL BARRIO DE LA
SOLEDAD, OAX.



DELEGACION DE
MPIO. EL BARRIO

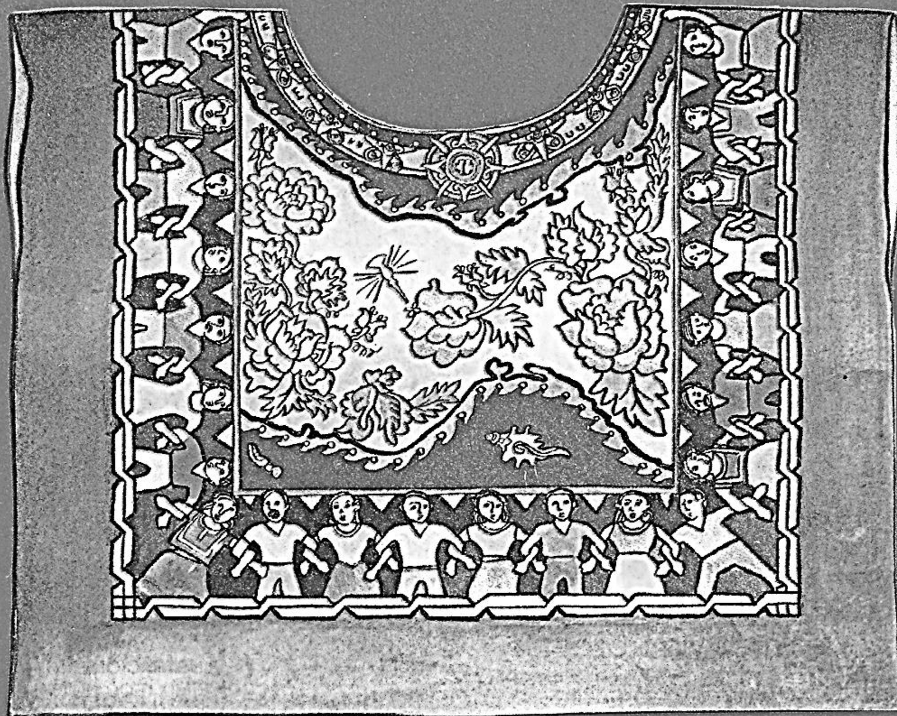


Marcha de la Unión de Comunidades Indígenas de la Zona Norte del istmo UCIZONI.
12 de octubre de 2019.
¡NO A LOS MEGAPROYECTOS!



PORQUE

EL ISTMO



ES NUESTRO

DECIMOS:

¡ NO AL CORREDOR TRANSISTMICO !







¡El Istmo no se vende, ni se concesiona!

Marcha de UCIZONI el 12 de octubre 2019

¡ EL ISTMO ES NUESTRO !

¡DEFENDAMOS LOS DERECHOS DE LOS PUEBLOS DEL ISTMO!







